

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0222U005110

Державний реєстраційний номер: 0121U112793

Відкрита

Дата реєстрації: 19-12-2022



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження та розробити принципи обліку інтенсивності дорожнього руху та складу транспортного потоку на основі технології безконтактної ідентифікації.

Початок етапу: 08-2021

Закінчення етапу: 12-2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 03450778

Підпорядкованість: Державне агентство автомобільних доріг України

Адреса: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Телефон: 380444563415

E-mail: dornauka@dorndi.org.ua

WWW: <http://dorndi.org.ua/ua>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 37641918

Адреса: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380442871140

E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua

WWW: <https://ukravtodor.gov.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3111020

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 – кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 542.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Провести дослідження та розробити принципи обліку інтенсивності дорожнього руху та складу транспортного потоку на основі технології безконтактної ідентифікації. (№ 107-21)

Назва роботи (англ)

Perform research and develop principles for registration of traffic intensity and traffic flow composition based on contactless identification technology.

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – системи безконтактної ідентифікації транспортних засобів, які рухаються автомобільними дорогами загального користування державного значення. Мета роботи – дослідження та обґрунтування доцільності впровадження системи безконтактної ідентифікації транспортних засобів, які рухаються автомобільними дорогами загального користування державного значення, та підготувати пропозиції щодо впровадження системи обліку інтенсивності. Застосування – при визначенні інтенсивності руху, складу транспортного потоку та інших параметрів транспортних засобів, що рухаються автомобільними дорогами загального користування державного значення. Метод дослідження. У процесі дослідження використовуються методи комплексного і системного аналізу, абстрактно-логічний, графічний, статистичний, розрахунково-конструктивний, порівняльного аналізу, експертних оцінок, графоаналітичний та інші. Актуальність розробки. Ключову роль в реалізації транспортної стратегії держави відіграє розвиток транспортної інфраструктури, найважливішою складовою якої є мережа автомобільних доріг загального користування державного значення. Від цієї мережі залежить не тільки ефективність роботи промисловості та сільського господарства, а й забезпечення належного життєвого рівня людей та обороноздатності країни.

Реферат (англ)

Object of study – the contactless identification systems of vehicles that move on public roads of national importance. Purpose of work – researching and substantiation the feasibility of implementing the system of contactless identification of vehicles that move on public roads of national importance and preparing proposals for the implementation of an intensity registration system. Application – when determining the traffic intensity, composition of the traffic flow and other parameters of vehicles move on public roads of national importance. Method of study – in the process of research the methods of complex and systematic analysis, abstract-logical, graphic, statistical, design – constructive, comparative analysis, expert evaluations, graphical and analytical and others are used. Relevance of development. A key role in the implementation of the national transport strategy is played by the development of transport infrastructure, the most important component of which is the network of public roads of national importance. Not only the efficiency of industry and agriculture depends on this network, but also the provision of an adequate living standard of people and the state defense capability.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Розробити принципи обліку інтенсивності дорожнього руху та складу транспортного потоку на основі технології безконтактної ідентифікації транспортних засобів, які рухаються автомобільними дорогами загального користування

Назва продукції (англ): Development of principles for registration of traffic intensity and traffic flow composition on the basis

of the technology of contactless identification of vehicles moving on public roads.

Очікувані результати: Науково-технічна документація

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Проведено обґрунтування розроблення принципової схеми розташування терміналів збору даних на автомобільних дорогах загального користування державного значення. Також висвітлено формування матриці зв'язків та матрицю відстаней, алгоритмів нарахування пробігу вантажних транспортних засобів загальною масою ≥ 12 т, а також критеріїв для встановлення ставки в залежності від технічної категорії та транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги. Запропоновані дослідження підтверджують, що знос дорожнього покриття, що спричиняють вантажівки, значно сильніший від того, що спричиняють легкові авто. При цьому, існуюча система оподаткування та зборів не враховує цей фактор. Надані пропозиції щодо математичної моделі обліку інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування з використанням технології безконтактної ідентифікації. Розроблена математична модель зображена у вигляді блок-схем з формулами, текстовою частиною з формулами, які однозначно описують послідовність математичних дій, умови логічних порівнянь та переходів, тощо. Запропоновано алгоритм розрахунку різних показників інтенсивності руху та складу транспортного потоку на основі даних, які поступають з терміналів збору даних, а також алгоритму нарахування довжини пройденого шляху автомобілями різних класів вантажопідйомності та колісної формули.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення можливості збору достовірної та актуальної інформації про склад та інтенсивність руху транспортних потоків на основі технології безконтактної ідентифікації

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР, Науково-технічна документація

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів Замовнику

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 162

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік організацій-співвиконавців

Назва організації: Гуков Микола Ігорович

Код ЄДРПОУ/ІПН: 1880205718

Адреса: 03040, м.Київ, вул. Деміївська, 35-б, кв. 194, м. Київ, 03040, Україна

Підпорядкованість:

Телефон: +380503520837

E-mail: dorinform@ukr.net

Перелік осіб-виконавців

Дуля Михайло Віталійович

Захарова Тетяна Василівна

Стасюк Богдан Олександрович (к. е. н.)

Керівник організації:

Безуглий Артем Олександрович (к. е. н., доц.)

Керівники роботи:

Дуля Михайло Віталійович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.