

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0213U005922

Державний реєстраційний номер: 0113U001807

Відкрита

Дата реєстрації: 16-08-2013



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення розширених експлуатаційних випробувань важільних передач візків вантажних вагонів обладнаних пристроями рівномірного зносу гальмових колодок

Початок етапу: 08-2012

Закінчення етапу: 07-2013

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Українська державна академія залізничного транспорту

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116472

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Адреса: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Телефон: (057) 771-46-83

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Публічне акціонерне товариство "Українська залізниця"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00034045

Адреса: м. Київ, вул. Стадіонна, 6А, кім. 103., м. Київ, Київ, 03680, Україна

Підпорядкованість: Міністерство інфраструктури України

Телефон: 0444069754

E-mail: uz@uz.gov.ua

Інше: uz.gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 56 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Проведення розширених експлуатаційних випробувань важільних передач візків вантажних вагонів обладнаних пристроями рівномірного зносу гальмових колодок

Назва роботи (англ)

Leadthrough of the extended operating tests of brake transmissions of light carts of freight carriages equipped the devices of the even tearing down of skids

Реферат (укр)

На підставі отриманих статистичних даних оцінено працездатність та надійність випробуваного пристрою, спрогнозовано імовірність терміну служби гальмових колодок до першого деповського ремонту вантажних вагонів. Проведене техніко-економічне обґрунтування показало високу ефективність впровадження новітнього пристрою.

Реферат (англ)

On the basis of the statistical findings a capacity and reliability of the tested device is appraised, probability of term of service of skids спрогнозовано to the first depot repair of freight carriages. Conducted a feasibility study rotined high efficiency of introduction of the newest device.

Індекс УДК: 629.4.023.1;629.4.027.2, 625.2-656.2

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.41.05.29

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Висновки та пропозицій про впровадження важільної передачі візків вантажних вагонів, обладнаних удосконаленими пристроями рівномірного зносу гальмових колодок для ліквідації клиноподібного зносу гальмових колодок.

Назва продукції (англ): Conclusions and suggestion about introduction of brake transmission of light carts of freight carriages, equipped the improved devices of even wear of skids for liquidation of wedge-shaped wear of skids.

Очікувані результати: Висновки та пропозицій

Галузь застосування: Головне управління вагонного господарства Укрзалізниці з подальшим впровадженням.

Опис продукції (укр): Висновки та пропозицій про модернізацію гальмової важільної передачі, що складається із роботи по перенесенню отвору у розпірці тріангеля та напрямного пристрою повзункового типу, який забезпечує рівномірність зазорів між колодками і колесами.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Дослідний зразок

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: поточний рік

Виробник продукції: укрДАЗТ

Споживачі продукції: Власники вантажних вагонів

Перспективні ринки: України, країни СНД

Права інтелектуальної власності: Отримано патент

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

1 Інструкція з ремонту гальмівного обладнання вагонів ЦВ-ЦЛ-0013 [Текст]: ДП "Київське ПКТБ по вагонах". - Затв. Наказом Укрзалізниці 25.01.2005р. №022-ЦЗ. - Київ: 2005. - 160 с. 2 Про підвищення надійності гальм вантажних поїздів / С.І. Нечволода, Р.І. Візняк, В.В. Мархай, М.О. Романюха, К.С. Нечволода // Залізничний транспорт України. - 2009. - №1 - с. 33-35. 3 Пристрій для рівномірного зносу колодок в гальмівній системі візків вантажного вагона [Текст]: пат. UA №87764: МПК (2009) В 61 Н 15/00; В 61 Н 13/00 / Нечволода С.І., Нечволода К.С., Кутішенко О.В., Романюха М.О.; заявл. 02.01.2008; публ. 10.08.2009. Бюл. №15. 4 Вентцель Е.С. Теория вероятностей /- М.: Гос. изд-во физ.-мат.-лит., 1958 - 464 с. 5 Гурман В.Е. Теория вероятностей и математическая статистика. - М.: Высш. шк., 2000. - 479 с. 6 Надійнфсть техніки. Методи оцінки показників надійності за експериментальними даними: ДСТУ України 3004-95. [Чинний від 1997-01-01]. - К.: Держстандарт. - 129 с. - (Національний стандарт України). 7 Фано Р. Передача информации. Статическая теория связи. - М.: "Мир", 1965. - 438. 8 Рипс Я.А. Информационный аспект статических оценок надежности. - Автоматика и телемеханика. - 1967. - № 7. - с. 140 - 146.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 52

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Калмиков Олександр Станіславович

Мартинів Ігор Ернстович

Нечволода Костянтин Сергійович

Равлюк Василь Григорович

Равлюк Микола Григорович

Репко Валерія Веніамінівна

Рибін Андрій Вікторович

Шкурпела Олександра Володимирівна

Керівник організації:

Ломотько Денис Вікторович

Керівники роботи:

Мартинів Ігор Ернстович (д. т. н., професор)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.