Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0219U004807

Державний реєстраційний номер: 0118U006915

Відкрита

Дата реєстрації: 08-11-2019

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Оптимізація та вдосконалення транспортної роботи на підприємствах автомобільного транспорту в умовах реформування ринкових відносин у транспортній галузі.

Початок етапу: 09-2018

Закінчення етапу: 06-2019

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070812

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 87555, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Університетська, 7

Телефон: (629) т. 44-66-72, 44-64-85

E-mail: bulash_s_a@pstu.edu; nauka@pstu.edu

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070812

Адреса: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380629333416

E-mail: office@pstu.edu

WWW: http://pstu.edu

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Оптимізація та вдосконалення транспортної роботи на підприємствах автомобільного транспорту в умовах реформування ринкових відносин у транспортній галузі.

Назва роботи (англ)

Optimization and improvement of transport work at the enterprises of automobile transport in the conditions of reforming market relations in the transport industry.

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - підприємства автомобільного транспорту Мета роботи - удосконалення ефективності роботи підприємств автомобільного транспорту, що виконують автомобільні перевезення, шляхом дослідження нових і удосконалення існуючих форм організації транспортної роботи, впровадження новітніх технологій в організаційних процесах автомобільних перевезень. Методи досліджень: імітаційне та математичне моделювання, теоретичні і експериментальні дослідження, математична обробка статистичних даних, статистичний аналіз, аналітичні, хронометражні, розрахунково-теоретичні та ін. Розглянуто технологічні методи ремонту (відновлення) деталей. Обрані обладнання та апппаратура для операцій з підвищеним ризиком при ремонті і відновленні транспортних засобів Проведено моніторинг методів урахування критеріїв якості при перевезенні пасажирів міським громадським транспортом. Сформовано класифікацію показників ефективності транспортного забезпечення Досліджено моніторинг якості обслуговування пасажирів як сукупність показників, що виявляють порушення прав пасажирів при користуванні маршрутом міської пасажирської транспортної системи та їх еталонні значення. Складено алгоритм прогнозування місця концентрації ДТП у масштабі міста, що є необхідним для проведення досліджень по ОДР. Запропоновано методи вирішення конфліктних ситуацій на прикладі міста Маріуполя. Запропоновано механізм управління конфліктними транспортними потоками в фазових переходах. Розроблено методологічні основи оцінки роботи кластера автотранспорту морських портів України.

Реферат (англ)

The object of study - the automobile transport enterprises. The purpose of the work is to improve the efficiency of road transport enterprises performing road transport by examining new and improving the existing forms of organizing transport work, introducing the latest technologies in the organizational processes of road transport. Research methods: simulation and mathematical modeling, theoretical and experimental research, mathematical processing of statistical data, statistical analysis, analytical, time-keeping, computational and theoretical, etc. Considered technological methods of repair (recovery) parts. Selected equipment and equipment for operations with increased risk in the repair and restoration of vehicles The monitoring of quality criteria accounting methods for passenger transportation by urban public transport was conducted. Formed classification of efficiency indicators of transport provision The monitoring of the quality of passenger service as a set of indicators was investigated; they reveal violations of the rights of passengers when using the route of the urban passenger transport system and their reference values. An algorithm for predicting the place of concentration of accidents on the scale of the city, which is necessary for research on ODA. Methods for solving conflict situations are proposed on the example of the city of Mariupol. A mechanism for managing conflicting traffic flows in phase transitions is proposed. Methodological bases for evaluating the work of the motor transport cluster of the seaports of Ukraine have been developed.

Індекс УДК: 656.13, 656.13 (047.31)

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.01

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Технологічні методи ремонту (відновлення) деталей. Моніторинг методів урахування критеріїв якості при перевезенні пасажирів міським громадським транспортом. Система моніторингу критеріїв якості рівня задоволеності послугами пасажирського транспорту. Кластер автотранспорту інфраструктури порту.

Назва продукції (англ): Technological methods of repair (restoration) of details. Monitoring of the methods of taking into account quality criteria for the transport of passengers by urban public transport. The system of monitoring the quality criteria of satisfaction with passenger transport services. Port Infrastructure Motor Vehicle Cluster.

Очікувані результати:

Галузь застосування: Н49.3 Інший пасажирський наземний транспорт Н 49.4 Вантажний автомобільний транспорт, надання послуг перевезення речей Н 52.2 Допоміжна діяльність у сфері транспорту

Опис продукції (укр): 1. Розглянуто технологічні методи ремонту (відновлення) деталей. Обрані обладнання та апппаратура для операцій з підвищеним ризиком при ремонті і відновленні транспортних засобів 2. Проведено моніторинг методів урахування критеріїв якості при перевезенні пасажирів міським громадським транспортом. На підставі проведеного аналізу та існуючих показників в рамках транспортної діяльності сформовано класифікацію показників ефективності транспортного забезпечення, яка відображатиме найбільш застосовні показники аналізу процесу розвитку транспортної системи мегаполісу. Досліджено моніторинг якості обслуговування пасажирів як сукупність показників, що виявляють порушення прав пасажирів при користуванні маршрутом міської пасажирської транспортної системи та їх еталонні значення. Використання системи моніторингу критеріїв якості рівня задоволеності послугами пасажирського транспорту дасть змогу підвищити очікування пасажирів та налагодити ефективну роботу перевізників. Таким чином, транспортні підприємства, незале

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: наступні роки

Виробник продукції: співробітники кафедри "Автомобільний транспорт" ДВНЗ "ПДТУ"

Споживачі продукції: студенти факультету транспортних технологій, Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради, перевізники на автомобільному транспорті різних форм власності, Національна поліція

Перспективні ринки: Департамент транспорту і зв'язку Маріупольської міської ради, автомобільні перевізники, Національна поліція

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

1. Украинский Е.А. Механизм обеспечения эффективности управления конфликтными транспортными потоками в условиях городской среды / Е.А. Украинский // Вчені записки Таврійського Національного університету імені В.І. Вернадського. Серія "Технічні науки". - Херсон: Видавничий дім "Гельветика", 2018. - С. 146 - 150.; 2. Механизм оценки транзитного потенциала узлов транспортной сети промышленного района / Е.А. Украинский // Topical Problems of Modern Science: Proceedings of the II International Scientific and Practical Conference, November 18, 2017 - Warsaw, Poland: RS Global Sp. z O.O. - 2017 - Vol.1 - pp. 12 - 17.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 85

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Берестовой Анатолій Михайлович

Бурлакова Галина Юріївна

Пірч Ігор Іванович

Сенатосенко Володимир Анатолійович

Український Євген Олександрович

Керівник організації:

Ленцов Ігор Альбертович (к. т. н., доц.)

Керівники роботи:

Пірч Ігор Іванович (к. т. н., доц.)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.