

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0219U101499

Державний реєстраційний номер: 0118U007015

Відкрита

Дата реєстрації: 22-08-2019



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз, розробка та оптимізація конструктивних та технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті

Початок етапу: 09-2018

Закінчення етапу: 08-2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 0577003862

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 0577003862

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Аналіз, розробка та оптимізація конструктивних та технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті

Назва роботи (англ)

Analysis, development and optimization of structural and technological methods for autotractor systems resource increasing in production and repair

Реферат (укр)

Розроблений підхід до підвищення ефективності ремонту колісних машин та їх агрегатів удосконаленням методів і засобів дефектації. Оцінено вплив технології виготовлення деталей машин на їх довговічність. Запропоновано підхід до забезпечення надійності ремонту агрегатів автомобіля засобами комп'ютерного технологічного інжинірингу. Проведено дослідження щодо можливості подальшого використання деталей у зв'язку з їх деформаційним старінням. Оцінено вплив точності виготовлення зубчастих коліс трансмісії на енергетичні показники при русі колісних машин. Проведено дослідження впливу схеми розподілу контурів гальмівного приводу вантажних автомобілів на величину енергетичних втрат при гальмуванні та кваліметричне оцінювання динамічних властивостей автомобіля з використанням власного індексу динамічності.

Реферат (англ)

An approach to improving the efficiency of repair of wheeled vehicles and their units by improving the methods and means of defect is developed. The influence of the technology of manufacturing machine parts on their durability was evaluated. An approach is proposed to ensure the reliability of the repair of vehicle units by means of computer technological engineering. Research has been conducted on the possibility of further use of parts in connection with their deformation aging. The influence of the precision of the production of the gear wheels of the transmission on the energy performance during the movement of the wheeled machines was evaluated. The influence of the scheme of distribution of the contours of the brake drive of trucks on the magnitude of energy losses during braking and the qualitative evaluation of the dynamic properties of the car with the use of its own dynamic index are conducted.

Індекс УДК: 629.113.01/.06, 629.113.004.67:658

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.43.39.45

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Рекомендації щодо підвищення надійності і відновлення ресурсу елементів транспортних засобів

Назва продукції (англ): Recommendations for improving the reliability and restoration of the life of vehicle components

Очікувані результати: зменшення зносу обладнання, збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Опис продукції (укр): Розроблений підхід до підвищення ефективності ремонту колісних машин та їх агрегатів удосконаленням методів і засобів дефектації. Оцінено вплив технології виготовлення деталей машин на їх довговічність. Запропоновано підхід до забезпечення надійності ремонту агрегатів автомобіля засобами комп'ютерного технологічного інжинірингу. Проведено дослідження щодо можливості подальшого використання деталей у зв'язку з їх деформаційним старінням. Оцінено вплив точності виготовлення зубчастих коліс трансмісії на енергетичні показники при русі колісних машин. Проведено дослідження впливу схеми розподілу контурів гальмівного приводу вантажних автомобілів на величину енергетичних втрат при гальмуванні та кваліметричне оцінювання динамічних властивостей автомобіля з використанням власного індексу динамічності.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу

обладнання, Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 09.201808.2019

Виробник продукції: ХНАДУ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 106

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Абрамов Дмитрій Володимирович (к. т. н., доц.)

Байцур Максим Володимирович (к. т. н., доц.)

Гацько Василт Іванович (к. т. н.)

Дубінін Євген Олександрович (д. т. н., доц.)

Дудукалов Юрій Володимирович (к. т. н., доц.)

Коробко Андрій Іванович (к. т. н., доц.)

Молодан Андрій Олександрович (к. т. н., доц.)

Подригало Надія Михайлівна (д. т. н., доц.)

Полянський Олександр Сергійович (д. т. н., професор)

Потапов Микола Миколайович

Рибалко Ірина Вільгельмівна (к. т. н., доц.)

Савченков Борис Володимирович (к. т. н., доц.)

Тарасов Юрій Володимирович (к. т. н., доц.)

Цибульський Вадим Анатольович (к. т. н., доц.)

Шеїн Віталій Сергійович (к. т. н.)

Керівник організації:

Богомолов Віктор Олександрович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Подригало Михайло Абович (д. т. н., професор)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.