

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0215U007060

Державний реєстраційний номер: 0111U001175

Відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2015



1. Етапи виконання

Номер етапу: 4

Назва етапу: Фізичне та чисельне моделювання динаміки донних утворень великих масштабів

Початок етапу: 01-2014

Закінчення етапу: 12-2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Інститут гідромеханіки НАН України

Код ЄДРПОУ/ПН: 05417354

Підпорядкованість: Національна академія наук України

Адреса: 03680, м.Київ, вул.Желябова, 8/4

Телефон: (044) 456-43-13

E-mail: office@hydromech.com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національна академія наук України

Код ЄДРПОУ/ПН: 00019270

Адреса: 01601, м.Київ-01, вул. Володимирська, 54

Підпорядкованість: Президія Національної академії наук України

Телефон: (044) 239-66-72

Інше: NAS.gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 6541030

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 558.33 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

odelювання динаміки донних утворень, обумовлених антропогенними навантаженнями

Назва роботи (англ)

Modeling of dynamics of bottom features caused by antropogenic load

Реферат (укр)

Об'єкт досліджень - перенос домішків, зумовлений обтіканням крупномасштабних нерівностей донної поверхні. Розроблені експериментальні та чисельні методи дослідження процесу переносу домішків в придонній області відкритих водойм. Вони застосовані до вивчення еволюції крупномасштабних нерівностей донної поверхні, таких як піщані пагорби і заглиблення. Показано, що в процесі розмиву нерівності не лише змінюють свою форму, а й переміщуються вниз за течією, викликаючи трансформації русла. Розвинені методи і результати досліджень можуть бути використані для прогнозування небезпечних екологічних та техногенних явищ в річках.

Реферат (англ)

Sediment transport caused by large-scale bottom irregularities is the subject of investigation. Experimental and numerical methods for researching bed-load sediment transport in open channels are developed. Those are used to investigate evolution of large-scale bottom irregularities such as sand humps and cavities. The irregularities are shown not only to change their shape in the water flow but move downstream inducing transformations of channel bed. The methods developed and obtained results can be applied to forecast dangerous ecological and technogeneous phenomena in rivers.

Індекс УДК: 532, 532.517

Коди тематичних рубрик НТІ: 29.17.19

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

1. Горбань В.О., Горбань І.М. Чисельні моделі нестационарних руслових процесів//Прикладна гідромеханіка. - 2013. - 4. - С. 55- 75. 2. Котельнікова А.С., Нікішов В.І., Сребнюк С.І. Взаємодія поверхневих відокремлених хвиль з підводними перешкодами// Доповіді НАНУ. - 2012. - 7. - С. 54-59.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 90

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Воскобойнік О.А.

Горбань Ірина Миколаївна

Селезова Л.В.

Керівник організації:

Грінченко Віктор Тимофійович

Керівники роботи:

Нікішов Володимир Іванович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.