Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0219U100344

Державний реєстраційний номер: 0117U002447

Відкрита

Дата реєстрації: 31-01-2019

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні дослідження розподілених комп'ютерних мереж оптимізації електроспоживання і інтелектуальних технологій енергозбереження та безпеки руху залізниць України

Початок етапу: 02-2017

Закінчення етапу: 12-2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Телефон: 0444637470

Телефон: 0445915147

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Адреса: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380444825138

Телефон: 380445915189

Телефон: 380444637470

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: http://duit.edu.ua/

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

E-mail: mon@mon.gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

КПКВК: 2201040

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 592 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Теоретичні дослідження розподілених комп’ютерних мереж оптимізації електроспоживання і інтелектуальних технологій енергозбереження та безпеки руху залізниць України

Назва роботи (англ)

Theoretical studies distributed computer networks optimize power consumption and intelligent energy-saving technologies and safety of railways Ukraine

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження є процеси комп'ютеризації, інтелектуалізації, енергозбереження і моніторингу мереж постачанням електроенергії залізничному транспорту. Предмет дослідження - це принципи організації, математичні моделі і методи синтезу розподілених комп'ютерних мереж і сучасних інтелектуальних технологій керування електричними системами постачанням електроенергії залізничного транспорту. Мета. Дослідження і розробка розподілених комп'ютерних мереж, що забезпечують глибоку взаємну інтеграцію електромережевої топології та архітектури розподіленого комп'ютерного середовища і відкривають нові можливості організації інтелектуальних технологій направлених на накопичування нових знань в залізничній енергетиці для оптимізації електропостачання, створенням нових енергозберігаючих технологій і покращення рівня безпеки руху залізниць України. Практична значимість - обґрунтовано використання результатів досліджень для інноваційного перетворення залізниць України, а також потреб розвитку науково-технологічної сфери і вирішення світових проблем отриманими новими знанням в сфері створення інтелектуальних мереж і технологій

Реферат (англ)

he object of research is the processes of computerization, intellectualization, energy conservation and monitoring of networks for the supply of electricity to rail transport. The subject of research is the principles of organization, mathematical models and methods for the synthesis of distributed computer networks and modern intellectual technologies for controlling electric systems for the supply of electric power of rail transport. Goal. Research and development of distributed computer networks providing deep mutual integration of electric grid topology and architecture of a distributed computer environment and opens up new possibilities for organizing intellectual technologies aimed at accumulation of new knowledge in the railway energy sector for optimization of electricity supply, creation of new energy-saving technologies and improvement of the level of safety

the railways of Ukraine. Practical significance - the use of research results for the innovative transformation of Ukrainian railways, as well as the needs for the development of the scientific and technological sphere and the solution of world problems to the new knowledge in the field of the creation of intellectual networks and technologies, are substantiated

Індекс УДК: 625.1;625.3, 656.25:621.311.1

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Теоретичні дослідження розподілених комп'ютерних мереж оптимізації електроспоживання і інтелектуальних технологій енергозбереження та безпеки руху залізниць України

Назва продукції (англ): Theoretical studies distributed computer networks of optimize power consumption and intelligent energy-saving technologies and safety of railways Ukraine

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Залізний транспорт

Опис продукції (укр): Розроблено математичні моделі визначення повної інформативності зареєстрованої первинної інформації в різних сегментах електросистеми та на її базі створено єдиний інформаційний простір первинних даних, як основи організації інтелектуальні технології керування електропостачанням, що орієнтовані для накопичення нових знань в сфері аномальних і штатних режимів функціонування тягових мереж. Проведені комплексні дослідження процесів інноваційного перетворення тягових електричних мереж залізниць і системи керування ними, що відкрили можливість створити концепцію "розумної енергетики і ефективності" енергоспоживання на тягу в якій відображається інтелектуальна взаємодія ціноутворення, технологічних процесів електропостачання та ефективності використання ресурсів

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 02.201712.2018

Виробник продукції: ДУІТ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: Отримано патент

Форми та умови передачі продукції: предбачено законодавством

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 142

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Панін Владислав Вадимович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Гончарова Лідія Леонідівна (к. т. н., доц.)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.