

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0214U002315

Державний реєстраційний номер: 0112U000293

Відкрита

Дата реєстрації: 04-02-2014



1. Етапи виконання

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка методів та засобів фізичного та математичного моделювання нестационарних процесів взаємодії корабельних хвиль з берегами та неоднорідностями донної поверхні

Початок етапу: 01-2013

Закінчення етапу: 12-2013

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Інститут гідромеханіки НАН України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 05417354

Підпорядкованість: Національна академія наук України

Адреса: 03680, м.Київ, вул.Желябова, 8/4

Телефон: (044)456-43-13

E-mail: office@hydromech.com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національна академія наук України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00019270

Адреса: 01601, м.Київ-01, вул. Володимирська, 54

Підпорядкованість: Президія Національної академії наук України

Телефон: (044)239-66-72

Інше: NAS.gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 6541030

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 600.6 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Закономірності генерації гідродинамічних полів, викликаних дією вітру та рухомими судами, і їх взаємодії з гідротехнічними спорудами та берегами

Назва роботи (англ)

Relationships of generation of hydrodynamical fields, caused by wind action and moving vessels, and their interaction with hydrotechnical constructions and slopes

Реферат (укр)

Проведено чисельне моделювання генерації поверхневих хвиль судном, що рухається в умовах мілкої води. Визначено вплив вертикальних обмежувальних стінок та донних перешкод на хвильову картину. Проведено експериментальні дослідження відбиття поодинокі суднової хвилі від вертикальної стінки, встановленої під кутом, і формування маховської хвилі. Проведено математичне і фізичне моделювання суден, що реалізують незбурений рух. Розглянуто гідрологічні умови експлуатації суднового ходу в русловий дельті Дунаю (рукав Бистрий).

Реферат (англ)

Numerical modeling of the generation of surface waves by ship moving in shallow water has been accomplished. The effect of vertical bounding walls and underwater obstacles on wave pattern has been determined. The experimental study of reflection of solitary ship wave from vertical plate, installed at given angle, and formation of Mach's wave has been carried out. The mathematical and experimental investigations of ships realizing undisturbed motion have been fulfilled. Hydrological of operation of navigation way in bed delta of Dunave (channel Bustryi) have been considered.

Індекс УДК: 532, 532

Коди тематичних рубрик НТІ: 29.17.19

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 110

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 12

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Масюк Сергій Володимирович

Мороз Володимир Васильович

Островерх Борис Миколайович

Савченко Юрій Миколайович

Стеценко Олександр Григорович

Керівник організації:

Грінченко Віктор Тимофійович

Керівники роботи:

Нікішов Володимир Івапович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.