

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0218U001447

Державний реєстраційний номер: 0116U004160

Відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2018



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка інноваційного інструментарію створення високоефективного вантажного вагону, як основа формування конкурентних переваг транспортних коридорів України

Початок етапу: 01-2016

Закінчення етапу: 12-2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070714

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: просп. Центральний, 59А, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93406

Телефон: (06452) 2-78-05

E-mail: uni.snu.edu@gmail.com

Інше: snu.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

E-mail: mon@mon.gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 – кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 416.585 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка інноваційного інструментарію створення високоефективного вантажного вагону, як основа формування конкурентних переваг транспортних коридорів України

Назва роботи (англ)

Development of innovative toolkit of creation of a highly efficient freight wagon for formation of competitive advantages of transport corridors of Ukraine

Реферат (укр)

Доповнено класифікацію візків вантажних вагонів комбінованими типами ресорного підвішування. Встановлено головну причину руйнувань бокових рам візків – високі значення поздовжніх сил, що діють від букс на щелепи бокових рам на сортувальних гірках та у русі, при ряді додаткових негативних факторів. Авторами розроблено, розраховано та запатентовано нові конструкції елементів ходової частини вантажного вагону, розроблено технічне рішення візка з прокатними профілями несучих елементів зменшеної маси, розроблено нову конструкцію стенду для дослідження напружено-деформованого стану візка. Розроблено комп'ютерну модель динаміки вантажного вагону. Встановлено закономірності зменшення опору руху вагонів при впровадженні буксового ступеню ресорного підвішування.

Реферат (англ)

The classification of freight carriages is supplemented by combined type spring suspension. The main reason of the fracture of the side frames of the bogies was found. It is high values of longitudinal forces from the axle-box to the jaw of the side frames on sorting hills and in move under the influence of additional negative factors. The authors have developed, calculated and patented new constructions of the elements of the chassis of the freight car, have developed a technical solution for a bogie with rolling profiles of light frame elements, have developed a new design of the stand to study the tensely-deformed condition of the bogie. The computer model of the dynamics of a freight car is developed. Additions of reduction of the resistance of the carriage of freight cars are established.

Індекс УДК: 629.4.027.3, 629.4.027; 629.463

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.41.05.33

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Розробка інноваційного інструментарію створення високоефективного вантажного вагону, як основа формування конкурентних переваг транспортних коридорів України

Назва продукції (англ): Development of innovative toolkit of creation of a highly efficient freight wagon for formation of competitive advantages of transport corridors of Ukraine

Очікувані результати:

Галузь застосування: Машинобудування

Опис продукції (укр): Технічні рішення: бокова рама візка вантажного вагону з буксовою стрункою, впровадження допоміжного засобу безпеки в конструкцію бокової рами, спосіб ремонту бокових рам, конструкція бокової рами та надресорної балки з попередньо-напруженим станом, трьохелементний візок з гнучкими діагональними зв'язками, пружно-дисипативна надресорна балка, візок з прокатними профілями несучих елементів, трьохелементний візок з буксовим ступенем ресорного підвішування, стенд для статичних випробувань візків вантажних вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: Очікувані строки впровадження – 2018, 2019 рр.

Виробник продукції: Науково-дослідні установи (проведення НДДКР), залізничні заводи і депо (виробництво)

Споживачі продукції: Установи залізничного транспорту

Перспективні ринки: СНД

Права інтелектуальної власності: Отримано патент

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

1. Кара С.В. Покращення показників динаміки та міцності ходової частини вантажних вагонів шляхом конструктивного вдосконалення // Науковий журнал - Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. - Северодонецьк: СХУ В.Даля, 2017. - № 5(235) - С. 55 - 60. 2. Горбунов М. І., Кара С. В., Ноженко О. С., Анофрієв А. Д. Перспективні напрями підвищення міцності бокових рам візків вантажних вагонів / Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту Міністерства освіти і науки України: Серія "Транспортні системи і технології". - Вип. 26- 27. - К.: ДЕТУТ, с. 148 - 154.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 119

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Балковська Г.В.

Бурлуцький О. В.

Воронцов Б. С.

Горбунов М. І.

Грицаєнко С. В.

Дьомін Р. Ю.

Дьомін Ю. В.

Кара С. В.

Коваленко В. В.

Ковтанець М. В.

Ковтун В.Є.

Мостовий М. К.

Мостович А. В.

Ноженко В. С.

Ноженко О.С.

Просвірова О. В.

Фомін В. В.

Фомін О. В.

Фоміна А. М.

Черняк Г. Ю.

Керівник організації:

Потапенко Едуард Володимирович (д. х. н., доц.)

Керівники роботи:

Горбунов Микола Іванович (д. т. н., професор)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.