

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0224U002835

Державний реєстраційний номер: 0120U100526

Відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2024



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності роботи підприємств автомобільного транспорту шляхом удосконалення виробничих процесів, систем технічного обслуговування та покращення експлуатаційних характеристик дорожніх транспортних засобів з різними видами силових установок

Початок етапу: 01-2020

Закінчення етапу: 12-2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Телефон: 380442808203

Телефон: 380442808765

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: <http://www.ntu.edu.ua/>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380442808203

Телефон: 380442808765

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: <http://www.ntu.edu.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.1 – фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 – безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Підвищення ефективності роботи підприємств автомобільного транспорту шляхом удосконалення виробничих процесів, систем технічного обслуговування та покращення експлуатаційних характеристик дорожніх транспортних засобів з різними видами силових установок

Назва роботи (англ)

Improving the efficiency of road transport enterprises by improving production processes, maintenance systems and improving the performance of road vehicles with different types of power plants

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – сучасний стан автомобільного та електричного транспорту, проблеми його ефективного функціонування, інфраструктура автотранспортного комплексу. Мета роботи – вирішення нагальних проблем автомобільного та електричного транспорту, таких як функціонування підприємств транспорту аналіз особливостей і впливу умов експлуатації на їх технічний стан, вибір рухомого складу визначення витрат електричної енергії на ефективність транспортних засобів. Запропонована методика визначення реальної питомої витрати електроенергії при експлуатації електробуса та обґрунтування ємності тягової акумуляторної батареї (ТАБ) для забезпечення терміну її використання з заданою ймовірністю для роботи на маршруті відомої довжини. Досліджено частки рекуперації електричної енергії транспортними засобами з електричною тяговою установкою, що живляться від контактної мережі. Визначено частку витрат енергії, яка припадає на системи опалення та кондиціонування в загальному обсязі витрат енергії на власні потреби транспортного засобу класу I з електричною тяговою установкою, та закони розподілу цих величин. Встановлення оптимального співвідношення між організацією власного виробництва та використанням субпідрядників залежно від розміру парку автомобілів та умов експлуатації в конкретному підприємстві є важливою задачею.

Реферат (англ)

The object of the study is the current state of automobile and electric transport, the problems of its effective functioning, the infrastructure of the motor vehicle complex. The purpose of the work is to solve urgent problems of automobile and electric transport, such as the functioning of transport enterprises, analysis of features and the influence of operating conditions on their technical condition, the choice of rolling stock, the determination of the consumption of electrical energy for the efficiency of vehicles. The method of determining the real specific consumption of electricity during the operation of the electric bus and substantiating the capacity of the traction battery (TAB) to ensure the term of its use with a given probability for operation on a route of a known length is proposed. The shares of electrical energy recovery by vehicles with electric traction units powered by a contact network have been studied. The share of energy consumption accounted for by heating and air conditioning systems in the total amount of energy consumption for the own needs of a class I vehicle with an electric traction unit and the laws of distribution of these values were determined. Establishing the optimal ratio between the organization of own production and the use of subcontractors, depending on the size of the vehicle fleet and operating conditions in a particular enterprise, is an important task.

Індекс УДК: 656, 629.113

Коди тематичних рубрик НТІ: 73

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ПРО ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ ВИРОБНИЧИХ ПРОЦЕСІВ, СИСТЕМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОКРАЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДОРОЖНІХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З РІЗНИМИ ВИДАМИ СИЛОВИХ УСТАНОВОК

Назва продукції (англ): METHODOLOGICAL RECOMMENDATIONS ON INCREASING THE EFFICIENCY OF ROAD TRANSPORT ENTERPRISES BY IMPROVING PRODUCTION PROCESSES, MAINTENANCE SYSTEMS AND IMPROVING THE PERFORMANCE CHARACTERISTICS OF ROAD VEHICLES WITH DIFFERENT TYPES OF POWER PLANTS

Очікувані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Автомобільний транспорт

Опис продукції (укр): ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ ВИРОБНИЧИХ ПРОЦЕСІВ, СИСТЕМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОКРАЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДОРОЖНІХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З РІЗНИМИ ВИДАМИ СИЛОВИХ УСТАНОВОК

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: Національний транспортний університет

Споживачі продукції: Автомобільний транспорт України

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: за договорами

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 68

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Іванушко Олександр Миколайович (д.філософ)

Білецький Володимир Олександрович (к. т. н.)

Бугайчук Олександр Сегрійович (к. т. н., доц.)

Будніченко Ігор Валерійович

Будніченко Валерій Борисович (к. т. н., доц.)

Годованюк Петро Дмитрович (к. т. н., доц.)

Кошарний Владислав Олександрович

Кошарний Микола Миколайович (к. т. н., доц.)

Лисенко Олександр Олександрович

Лобода Андрій Вікторович (к. т. н., доц.)

Павловський Максим Вікторович (к. т. н., доц.)

Пархоменко Олександр Олександрович

Подпіснєв Владислав Сергійович

Пустовойтенко Сергій Валерійович (к. т. н., доц.)

Січко Олександр Євгенійович (к. т. н., доц.)

Савін Юрій Хомич (к. т. н., доц.)

Хаврук Володимир Олександрович

Харламов Станіслав Анатолійович

Шепуров Кирило Олександрович

Яценко Микола Михайлович (к. т. н., доц.)

Керівник організації:

Славінська Олена Сергіївна (д.т.н., професор)

Керівники роботи:

Андрусенко Сергій Іванович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.