

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0123U104415

Відкрита

Дата реєстрації: 01-11-2023

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

2. Замовник

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Покращення експлуатаційних якостей автомобільних двигунів шляхом впровадження новітніх технологій організації робочого процесу, цифрового керування та перспективних видів пального

Назва роботи (англ)

Improving the operational qualities of automobile engines through the introduction of the latest technologies for the organization of the work process, digital control and promising types of fuel

Мета роботи (укр)

Покращення експлуатаційних показників високо- обертового автомобільного дизеля у всьому діапазоні частот обертання від мінімально стійкої до номінальної. Синтез безперервного регулятора гібридної установки у складі ДВЗ-пневмодвигун з використанням математичної моделі об'єкту керування

Мета роботи (англ)

Improvement of performance indicators of a high-speed automotive diesel engine in the entire range of rotation frequencies from minimum stable to nominal. Synthesis of a continuous regulator of a hybrid installation as part of a diesel-pneumoengine using a mathematical model of the control object

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2023	08.2024	Остаточний звіт	Покращення експлуатаційних якостей автомобільних двигунів шляхом впровадження новітніх технологій організації робочого процесу, цифрового керування та перспективних видів пального

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.42.33

Індекс УДК: 621.433; 621.486

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Дмитрієв Ілля Андрійович (д. е. н., професор)

Керівники роботи:

Воронков Олександр Іванович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Прилепо А.В. (Тел.: +38 (097) 494-81-75)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.