

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0124U004276

Відкрита

Дата реєстрації: 04-10-2024

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

2. Замовник

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Напружено-деформований стан інженерних споруд, що будуються та реконструюються на автомобільних дорогах з урахуванням технологічних факторів

Назва роботи (англ)

The stress-strain condition of engineering structures being built and reconstructed on highways, taking into account technological factors

Мета роботи (укр)

Мета роботи - розробити рекомендації проектувальникам і експлуатаційникам з урахуванням напружено-деформованого стану інженерних споруд в цілому чи окремих, що будуються, реконструюються та експлуатуються на автомобільних дорогах з урахуванням технологічних факторів

Мета роботи (англ)

The purpose of the work is to develop recommendations for designers and operators, taking into account the stress-deformation state of engineering structures as a whole or separately, which are built, reconstructed and operated on highways, taking into account technological factors

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Рекомендації проектувальникам і експлуатаційникам

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2024	08.2025	Остаточний звіт	Напружено-деформований стан інженерних споруд, що будуються та реконструюються на автомобільних дорогах з урахуванням технологічних факторів

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 67.11.29, 73.31.13

Індекс УДК: 624.15, 625.745.1/.2, 624.21

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Дмитрієв Ілля Андрійович (д. е. н., професор)

Керівники роботи:

Овчаренко Олексій Анатолійович (к.т.н., доц.)

Відповідальний за подання документів: Прилепо А.В. (Тел.: +38 (097) 494-81-75)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.