

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0124U004508

Відкрита

Дата реєстрації: 25-10-2024

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 1.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

| Рік | Фінансування |
|------|--------------|
| 2024 | 0.500 |
| 2025 | 0.500 |

2. Замовник

Назва організації: Херсонська державна морська академія

Код ЄДРПОУ/ІПН: 35219930

Адреса: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380552495902

Е-mail: ksma@ksma.ks.ua

WWW: <http://www.kma.ks.ua>

3. Виконавець

Назва організації: Херсонська державна морська академія

Код ЄДРПОУ/ІПН: 35219930

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Телефон: 380552495902

Е-mail: ksma@ksma.ks.ua

WWW: <http://www.kma.ks.ua>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Ідентифікація людської помилки судноводія під час прийняття рішень в процесі боротьби за живучість судна

Назва роботи (англ)

Navigator's human error identification during decision-making in the process of fighting for the ship's survivability

Мета роботи (укр)

Визначення факторів впливу на можливість виникнення людської помилки судноводія під час виконання вправ по забезпеченню живучості судна в режимі реального часу

Мета роботи (англ)

Determination of factors influencing the navigator's human error possibility during real-time ship survivability exercises

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: Транспорт

6. Етапи виконання

| Номер | Початок | Закінчення | Звітний документ | Назва етапу |
|-------|---------|------------|------------------|--|
| 1 | 04.2024 | 12.2024 | Проміжний звіт | Аналіз причин виникнення людської помилки судноводія під час прийняття рішень в процесі боротьби за живучість судна з використанням VR-технологій з метою побудови моделі прийняття рішень |
| 2 | 01.2025 | 12.2025 | Остаточний звіт | Створення узагальненої моделі прийняття рішень судноводієм в екстремальних ситуаціях на основі теоретичних і експериментальних досліджень виникнення людської помилки |

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 20.60

Індекс УДК: , 656.6:159.98

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Чернявський Василь Васильович (к.пед.н., д.пед.н., доц., професор)

Керівники роботи:

Гусев Віктор Миколайович (к.т.н., професор, доцент)

Відповідальний за подання документів: Клементьєва Оксана Юрїївна (Тел.: +38 (050) 521-32-42)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.