

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0125U002687

Відкрита

Дата реєстрації: 11-06-2025

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 300.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2025	300.000

2. Замовник

Назва організації: Державне підприємство "Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро "Прогрес" імені академіка О. Г. Івченка

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14312921

Адреса: вул. Іванова, буд. 2, м. Запоріжжя, Запорізький р-н., Запорізька обл., 69068, Україна

Підпорядкованість: Державний концерн "Укроборонпром"

Телефон: 380612654625

Телефон: 380612650327

E-mail: progress@ivchenko-progress.com

WWW: <http://www.ivchenko-progress.com>

3. Виконавець

Назва організації: Інститут енергетичних машин і систем ім. А. М. Підгорного Національної академії наук України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 03534570

Підпорядкованість: Національна академія наук України

Адреса: вул. Комунальників, буд. 2/10, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61046, Україна

Телефон: 380572930144

E-mail: admi@ipmach.kharkov.ua

WWW: <https://ipmach.kharkov.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розрахункове визначення меж стійкості до флатера вентилятора газотурбінного двигуна.

Назва роботи (англ)

Computational determination of fan flutter stability limits in gas turbine engines.

Мета роботи (укр)

Метою робіт є підвищення надійності вентилятора авіаційного двигуна на основі чисельного моделювання тривимірних нестационарних течій в проточній частині цього двигуна, з урахуванням коливань лопаток під дією нестационарних навантажень (зв'язана задача нестационарної аеродинаміки та пружних коливань лопаток).

Мета роботи (англ)

The aim of the work is to improve the reliability of an aircraft engine fan based on numerical modeling of three-dimensional unsteady flows in the flow part of this engine, taking into account blade vibrations under the action of unsteady loads (a coupled problem of unsteady aerodynamics and elastic blade vibrations).

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Авіаційні двигуни

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	04.2025	11.2025	Остаточний звіт	Розрахункове визначення меж стійкості до флатера вентилятора газотурбінного двигуна.

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.42.47, 55.42.47.03

Індекс УДК: 621.453/.457, 621.45.001.5

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Русанов Андрій Вікторович (д. т. н., професор, акад.)

Керівники роботи:

Колодяжна Любов Володимирівна (д. т. н., старший науковий співробітник)

Відповідальний за подання документів: Светлова О. В. (Тел.: +38 (096) 579-64-37)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.