

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0125U000719

Відкрита

Дата реєстрації: 30-01-2025

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**КПКВК:** 6541230

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 2500.000

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

Рік	Фінансування
2025	2500.000

## 2. Замовник

**Назва організації:** Національна академія наук України

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 00019270

**Адреса:** вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, 01601, Україна

**Підпорядкованість:**

**Телефон:** 380442343243

**E-mail:** prez@nas.gov.ua

**WWW:** <http://nas.gov.ua>

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Інститут енергетичних машин і систем ім. А. М. Підгорного Національної академії наук України

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 03534570

**Підпорядкованість:** Національна академія наук України

**Адреса:** вул. Комунальників, буд. 2/10, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61046, Україна

**Телефон:** 380572945514

**E-mail:** ipmach@ipmach.kharkov.ua

**WWW:** <https://ipmach.kharkov.ua/>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Дослідження впливу параметрів тріщини в диску вентилятора авіаційного двигуна на залишкову довговічність

### Назва роботи (англ)

Investigation of influence of crack parameters in aircraft engine fan disk on residual durability

### Мета роботи (укр)

Створення розрахункової методології та проведення чисельних досліджень впливу параметрів тріщини в дисках вентиляторів авіаційних двигунів на залишкову довговічність авіаційної техніки з урахуванням малоциклової втоми в умовах багаторежимного циклічного навантаження.

### Мета роботи (англ)

Creation of computational methodology and numerical studies of the influence of crack parameters in aircraft engine fan disks on the residual durability of aircraft equipment taking into account low-cycle fatigue under conditions of multi-mode cyclic loading.

**Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:** Нові речовини і матеріали

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Удосконалена методологія аналізу розвитку тріщин у конструкціях при багаторежимному циклічному навантаженні та результати розрахункових досліджень.

**Галузь застосування:** Авіаційна техніка, ракетно-космічна техніка, авіабудування

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2025	12.2025	Остаточний звіт	Розробка методології та проведення чисельних досліджень розвитку тріщини в дисках вентиляторів авіаційних двигунів та впливу її параметрів на залишкову довговічність

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 55.42.47.57, 55.47.05, 55.47.09

**Індекс УДК:** 621.45.004.15, 629.73.001.63, 629.73.002.2

## 8. Заключні відомості

### Керівник організації:

Русанов Андрій Вікторович (д. т. н., професор, акад.)

### Керівники роботи:

Угрімов Сергій Вікторович (д. т. н., старший науковий співробітник)

Відповідальний за подання документів: Светлова О. В. (Тел.: +38 (096) 579-64-37)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.