

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0124U004121

Відкрита

Дата реєстрації: 24-09-2024

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 3.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2024	0.300
2025	1.700
2026	1.000

2. Замовник

Назва організації: Український державний університет науки і технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 44165850

Адреса: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380567765947

E-mail: udunt@diit.edu.ua

WWW: <http://diit.edu.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Український державний університет науки і технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 44165850

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Телефон: 380567765947

E-mail: udunt@diit.edu.ua

WWW: <http://diit.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Удосконалення методів та засобів підвищення ефективності систем утримання локомотивів

Назва роботи (англ)

Improvement of methods and means of increasing the efficiency of locomotive maintenance systems

Мета роботи (укр)

Метою науково-дослідної роботи є розробка та вдосконалення методів і засобів для підвищення ефективності систем технічного обслуговування локомотивів. Мета досягається за рахунок оптимізації процесів технічного обслуговування, зниження витрат на ремонт та підвищення надійності локомотивного парку шляхом впровадження новітніх технологій діагностування, прогнозування зносу та планування ремонтних впливів, враховуючи сучасні підходи до автоматизованих систем контролю і управління в залізничному транспорті.

Мета роботи (англ)

The aim of the research work is to develop and improve methods and tools for enhancing the efficiency of locomotive maintenance systems. This goal is achieved through the optimization of maintenance processes, reduction of repair costs, and improvement of locomotive fleet reliability by implementing advanced diagnostic technologies, wear prediction, and maintenance planning, taking into account modern approaches to automated control and management systems in railway transport.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Методи, теорії, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Залізничний транспорт

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	10.2024	10.2027	Остаточний звіт	Удосконалення методів та засобів підвищення ефективності систем утримання локомотивів

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.61.13

Індекс УДК: 629.41/.42, 629.42.083-047.58

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Сухий Костянтин Михайлович (д.т.н., професор)

Керівники роботи:

Боднар Борис Євгенович (д.т.н., професор)

Очкасов Олександр Борисович (к. т. н., доцент)

Відповідальний за подання документів: Очкасов Олександр Борисович (Тел.: +38 (067) 745-20-71)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.