

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0124U004273

Відкрита

Дата реєстрації: 04-10-2024

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 6900.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2024	4160.000
2025	2740.000

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 999.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2025	999.000

2. Замовник

Назва організації: Державне підприємство "Запорізьке машинобудівне конструкторське бюро "Прогрес" імені академіка О. Г. Івченка

Код ЄДРПОУ/ПН: 14312921

Адреса: вул. Іванова, буд. 2, м. Запоріжжя, Запорізький р-н., Запорізька обл., 69068, Україна

Підпорядкованість: Державний концерн "Укроборонпром"

Телефон: 380612654625

Телефон: 380612650327

E-mail: progress@ivchenko-progress.com

WWW: <http://www.ivchenko-progress.com>

3. Виконавець

Назва організації: Акціонерне товариство "Елемент"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 30863766

Підпорядкованість:

Адреса: вул. Героїв Крут, буд. 27, м. Одеса, Одеська обл., 65078, Україна

Телефон: 380487656252

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка регулятора двигуна цифрового ECU-11 для допоміжного газотурбінного двигуна TRM-APU60

Назва роботи (англ)

Development of the electronic control unit ECU-11 for auxiliary gas turbine engine TRM-APU60

Мета роботи (укр)

Створення блоку управління газотурбінним двигуном TRM-APU60, який призначений для виконання в автоматичному режимі функцій управління режимами роботи двигуна (розпалювання камери згоряння, запуск двигуна, встановлені та змінні режими роботи двигуна, обмеження режимів роботи двигуна), захисту двигуна від перевищення граничних параметрів, контроль справності взаємодіючих виробів та самого блоку, а також запис та зберігання інформації про роботу двигуна та його систем

Мета роботи (англ)

Creation of the TRM-APU60 gas turbine engine control unit, which is designed to automatically perform the functions of controlling the engine operating modes (ignition of the combustion chamber, starting the engine, set and variable engine operating modes, limiting the engine operating modes), protecting the engine from exceeding the limit parameters, control serviceability of interacting products and the unit itself, as well as recording and storing information about the operation of the engine and its systems

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Вироби технічні

Галузь застосування: Двигунобудування

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2024	02.2024	Проміжний звіт	Погодження Технічного завдання на ECU-11
2	02.2024	05.2024	Проміжний звіт	Розробка схеми підключення, 3D-моделі, габаритного кресленику, протоколу інформаційного обміну
3	05.2024	10.2024	Проміжний звіт	Розробка схем принципів з переліками елементів, друкованих плат. Розробка та тестування програмного забезпечення (ПЗ). Розробка Інструкцій з програмування, калібрування. Проведення розрахунку надійності та аналізу безвідмовності виробу. Розробка Технічних умов (ТУ) і Програми та методик попередніх випробувань (ПМ ПВ). Розробка експлуатаційної документації (ЕД)
4	10.2024	01.2025	Проміжний звіт	Оформлення комплексу робочої конструкторської документації (РКД)
5	12.2024	01.2025	Проміжний звіт	Виготовлення дослідного зразку ECU-11
6	01.2025	01.2025	Проміжний звіт	Проведення інтеграційного тестування апаратної частини та програмного забезпечення ECU-11 у складі ІАК-11 на базі АТ «Елемент». Випробування ECU-11 на двигунному стенді. Доробка ECU-11 за результатами інтеграційного тестування та випробувань на двигунному стенді
7	01.2025	03.2025	Остаточний звіт	Проведення попередніх випробувань ECU-11, у тому числі в українських спеціалізованих випробувальних центрах. Коригування КД, ПЗ та зразка за результатами випробувань, присвоєння КД літери «О»

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 50.09.47

Індекс УДК: 004.387:621.3.087.92

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Ранченко Геннадій Степанович (к. т. н.)

Керівники роботи:

Бурунов Дмитро Сергійович

Данилов Всеволод Володимирович

Відповідальний за подання документів: Немченко Ольга Володимирівна (Тел.: +38 (048) 765-62-52)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.