

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0122U201428

Відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2022

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

2. Замовник

Назва організації: Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070921

Адреса: проспект Перемоги, буд. 37, м. Київ, 03056, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380442367989

Телефон: 380442044862

E-mail: mail@kpi.ua

WWW: <https://kpi.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Національний технічний університет України "Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070921

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: проспект Перемоги, буд. 37, м. Київ, 03056, Україна

Телефон: 380442367989

Телефон: 380442044862

E-mail: mail@kpi.ua

WWW: <https://kpi.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Аеро-пружні та аеро-акустичні властивості несучих поверхней ЛА

Назва роботи (англ)

Aero-elastic and aero-acoustic properties of aircraft bearing surfaces

Мета роботи (укр)

Розробка методів дослідження аеро-пружних властивостей та генерації звуку несучими поверхнями ЛА, пошук оптимальних малошумних форм лопатей ЛА. Зокрема, створення методики визначення аеро-пружних характеристик ЛА, що взаємодіє з потоком, а також визначення умов генерації шуму аеродинамічного походження та напрямків його зниження.

Мета роботи (англ)

Development of methods for researching aero-elastic properties and sound generation by bearing surfaces of aircraft, search for optimal low-noise forms of aircraft blades. In particular, the creation of a methodology for determining the aero-elastic characteristics of an aircraft interacting with the flow, as well as determining the conditions for the generation of noise of aerodynamic origin and the directions of its reduction.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Технології

Галузь застосування: Авіаційно-космічна техніка і транспорт

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	12.2022	12.2023	Проміжний звіт	Розробка теоретичних методів
2	12.2023	12.2024	Проміжний звіт	Розрахунок задач аеро-пружності та аеро-акустики з метою оптимізації конструкцій несучих поверхонь ЛА
3	12.2024	12.2025	Остаточний звіт	Експериментальне дослідження, фінальний звіт

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 29.37.33, 30.51.39

Індекс УДК: 534.322.3; 534.83 , 533.6.013.42 , 533.63;534.23;531.53

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Згуровський Михайло Захарович (д. т. н., академік)

Керівники роботи:

Лук'янов Петро Володимирович (к.ф.-м.н., с.н.с.)

Сухов Віталій Вікторович (д.т.н., професор)

Відповідальний за подання документів: Лук'янов Петро Володимирович (Тел.: +38 (097) 299-87-55)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.