

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0122U000267

Відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2022

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 250.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2021	50.000
2022	200.000

## 2. Замовник

Назва організації: Філія "Центр сервісного забезпечення" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 40150237

Адреса: вул. І. Федорова, буд. 31-а, м. Київ, 03038, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444650045

Телефон: 380444653752

## 3. Виконавець

Назва організації: Філія "Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту" Акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 40081293

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Адреса: вул. І. Федорова, буд. 39, м. Київ, 03038, Україна

Телефон: 380444653810

Телефон: 380443096136

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Розроблення проекту модернізації магістральних тепловозів з обладнанням системою змащування гребенів колісних пар

### Назва роботи (англ)

Development of the project to modernize mainline locomotives with the equipment of grease system of wheel pair ridges

### Мета роботи (укр)

Зниження інтенсивності зносу гребенів коліс колісних пар та збільшення їхнього ресурсу, зниження інтенсивності бічного зносу рейок та збільшення їхнього строку служби, зменшення опору руху й витрат дизельного пального на тягу тепловоза, зниження експлуатаційних витрат, пов'язаних із простоем тепловоза під час заміни та обточування коліс колісних пар.

### Мета роботи (англ)

Reduction of wear intensity of wheel ridges of wheel pairs and increasing their service life, reducing the intensity of lateral wear of the rails and increasing their service life, reducing drag and diesel fuel consumption on the traction of the locomotive, reducing operating costs associated with locomotive downtime when replacing and grinding wheels of wheel pairs.

### Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Інше (Забезпечення зменшення зносу колісних пар магістральних тепловозів)

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Конструкторська документація

**Галузь застосування:** Залізничний транспорт

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2021	12.2021	Проміжний звіт	Збір матеріалів, розроблення креслеників
2	01.2022	12.2022	Остаточний звіт	Закінчення розроблення та погодження проектів модернізації

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.41.05.99

Індекс УДК: 629.4.06

## 8. **Заключні відомості**

### **Керівник організації:**

Петренко Вячеслав Олександрович

### **Керівники роботи:**

Мирошніченко Юрій Олександрович

**Відповідальний за подання документів:** Бідун О.М. (Тел.: +38 (044) 309-66-17)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.