

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0124U002497

Відкрита

Дата реєстрації: 20-03-2024

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**КПКВК:** 2201300

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 1702.143

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

Рік	Фінансування
2024	1702.143

## 2. Замовник

**Назва організації:** Національний фонд досліджень України

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 42734019

**Адреса:** вул. Бориса Грінченка, 1, м. Київ, 01001, Україна

**Підпорядкованість:** Кабінет Міністрів України

**Телефон:** 380442981622

**Телефон:** 380442981622

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Національний транспортний університет

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 02070915

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

**Телефон:** 380442808203

**Телефон:** 380442808765

**E-mail:** general@ntu.edu.ua

**WWW:** <http://www.ntu.edu.ua/>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Розробка моделі навантаження за фактичними параметрами великогазового рухомого складу для визначення вантажно-пропускної здатності автодорожніх мостів при їх відновленні та експлуатації у воєнний і повоєнний періоди

### Назва роботи (англ)

Development of a load model based on the actual parameters of heavy vehicles to determine the load-carrying capacity of highway bridges during their rebuilding and operation in the war and post-war periods

### Мета роботи (укр)

Мета наукового проекту полягає у розробленні посібника з визначення вантажо-пропускної здатності автодорожнього мосту на основі нової моделі навантаження за фактичними параметрами великогазового рухомого складу автомобільного транспорту України, при їх відновленні та експлуатації у воєнний і повоєнний періоди

### Мета роботи (англ)

The purpose of the work is to develop a handbook to determine the load capacity of the highway bridge based on a new load model on the actual parameters of the heavy motor vehicles of Ukraine when they are restored and operated in the military and post-war periods

**Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:** Інформаційні та комунікаційні технології

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Методичні документи

**Галузь застосування:** Дорожньо-будівельна галузь України

### Експерти

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	03.2024	11.2024	Остаточний звіт	Розробка посібника з визначення вантажно-пропускної здатності автодорожніх мостів за фактичними моделями рухомого складу України

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 73.31.13

**Індекс УДК:** 625.745.1/.2

## 8. Заключні відомості

### Керівник організації:

Дмитриченко Микола Федорович (д. т. н., професор)

### Керівники роботи:

Славінська Олена Сергіївна (д. т. н., професор)

**Відповідальний за подання документів:** Шпиг Альона Юріївна (Тел.: +38 (044) 280-95-97)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.