

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0123U102700

Відкрита

Дата реєстрації: 28-05-2023

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 09 - договір із закордонним замовником

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.5 - програми і проекти у сфері міжнародного науково-технічного співробітництва

Джерела фінансування

7716 - кошти замовників іноземних держав

Загальний обсяг фінансування (тис. фунт. ст.): 102.000

У тому числі по роках (тис. фунт. ст.):

Рік	Фінансування
2023	102.000

2. Замовник

Назва організації: Університет Західної Шотландії

Код ЄДРПОУ/ІПН:

Адреса: Technology Ave, Blantyre, Glasgow, G72 0LN, Велика Британія

Підпорядкованість:

Телефон: 441698283100

3. Виконавець

Назва організації: Український державний університет залізничного транспорту

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116472

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: майдан Фейербаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Телефон: 380577301939

Телефон: 380577714683

WWW: <http://kart.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Назва роботи (англ)

Integrated rail freight optimisation in Ukraine: Railway sleepers, rolling stock and logistics

Мета роботи (укр)

Україна є одним із провідних світових постачальників продовольства, але війна спровокувала глобальний дефіцит продовольства, що вплинуло на мільярди людей у всьому світі. Залізничні вантажні перевезення, які значно постраждали, надзвичайно важливі для переміщення товарів до портів і далі. Завдяки спеціалізованому характеру та прикладним дослідженням партнерів-побратимів, запропонований проект унікально вирішуватиме проблеми залізничного вантажного транспорту у вертикальній манері, розробляючи стійкі до деградації залізничні шпали, а також оптимізовані транспортні засоби для транспортування зерна та логістичні конструкції. Ключовим результатом цих удосконалень є покращення вантажних перевезень залізницею, пом'якшення продовольчого шоку.

Мета роботи (англ)

Ukraine is among world's leading food suppliers, but the war has triggered a global food shortage, affecting billions of people worldwide. Rail freight transport, which has been significantly affected, is critically important for the movement of goods to ports and further afield. Due to the specialist nature and applied research of the twinning partners, the proposed project will uniquely address rail freight transport challenges in a vertical manner, developing degradation resistant railway sleepers as well as optimised grain transport vehicle and logistics designs. The key outcome of these improvements is to improve rail freight transportation, alleviating the food supply shock.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Інше (Перевезення залізницею вантажів, що мають стратегічне значення для економік європейських країн.)

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Осучаснена концепція перевезення зернових вантажів залізничним транспортом.

Галузь застосування: Залізничний транспорт

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	11.2022	08.2023	Остаточний звіт	Комплексна оптимізація залізничних вантажних перевезень в Україні: залізничні шпали, рухомий склад та логістика

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29

Індекс УДК: 656.2

8. **Заключні відомості**

Керівник організації:

Панченко Сергій Володимирович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Панченко Владислав Вадимович (к. т. н., доц.)

Відповідальний за подання документів: Кравець Андрій Михайлович (Тел.: +38 (050) 503-98-23)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.