

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0125U001535

Відкрита

Дата реєстрації: 07-03-2025

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**КПКВК:** 2201390

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 1814.200

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

Рік	Фінансування
2025	907.100
2026	907.100

## 2. Замовник

**Назва організації:** Міністерство освіти і науки України

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 38621185

**Адреса:** проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

**Підпорядкованість:** Кабінет Міністрів України

**Телефон:** 380444813221

**E-mail:** mon@mon.gov.ua

**WWW:** <https://mon.gov.ua/ua>

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 45853942

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** просп. Гузара Любомира, 1, м. Київ, 03058, Україна

**Телефон:** 380444067901

**E-mail:** post@nau.edu.ua

**WWW:** <https://nau.edu.ua/>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Методологія формування сталих інтегрованих транспортних систем в умовах невизначеності з використанням інтелектуальних технологій

### Назва роботи (англ)

Methodology for the formation of sustainable integrated transport systems under uncertainty using intelligent technologies

### Мета роботи (укр)

Метою проекту є розробка методології формування сталих інтегрованих транспортних систем (ТС) в умовах невизначеності з використанням інтелектуальних технологій. Це забезпечить високу стійкість, адаптивність та ефективність транспортних процесів, що є критично важливим для стабільного функціонування транспортних мереж під час кризових ситуацій, таких як війни в Україні, пандемії, економічна нестабільність, природні катастрофи та технічні збої.

### Мета роботи (англ)

The aim of the project is to develop a methodology for the formation of sustainable integrated transport systems (TS) under uncertainty using intelligent technologies. This will ensure high resilience, adaptability, and efficiency of transport processes, which is critically important for the stable functioning of transport networks during crisis situations such as the war in Ukraine, pandemics, economic instability, natural disasters, and technical failures.

**Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:** Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Методичні документи, Аналітичні матеріали

**Галузь застосування:** Транспортна логістика

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2025	12.2026	Остаточний звіт	Методологія формування сталих інтегрованих транспортних систем в умовах невизначеності з використанням інтелектуальних технологій

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 06.35.30

**Індекс УДК:** 65.012.34:338.47, 656.073.28:004.8:355.422(477)(083.94)

## 8. **Заключні відомості**

### **Керівник організації:**

Семенова Ксенія Ігорівна

### **Керівники роботи:**

Шевчук Дмитро Олегович (д.т.н., професор)

**Відповідальний за подання документів:** Рибалко Олена Леонідівна (Тел.: +38 (044) 406-75-42)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.