

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0125U001619

Відкрита

Дата реєстрації: 13-03-2025

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201390

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 2900.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2025	900.000
2026	1000.000
2027	1000.000

2. Замовник

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

E-mail: mon@mon.gov.ua

WWW: <https://mon.gov.ua/ua>

3. Виконавець

Назва організації: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071180

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Кирпичова, буд. 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Телефон: 380577076634

E-mail: omsroot@kpi.kharkov.ua

WWW: <https://www.kpi.kharkov.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Енергетичний менеджмент у plug-in гібридних тягових системах рейкового рухомого складу, обладнаного багатодвигунним тяговим електроприводом

Назва роботи (англ)

Energy management in plug-in hybrid traction systems of rail rolling stock equipped with a multi-motor traction electric drive

Мета роботи (укр)

Мета роботи полягає у розробці методики визначення параметрів і показників plug-in тягових систем з урахуванням стратегій керування енергетичними потоками у plug-in гібридній енергетичній установці та у багатодвигунному тяговому електроприводі

Мета роботи (англ)

The aim of this work is to develop a methodology for determining the parameters and indicators of plug-in traction systems, taking into account strategies for controlling energy flows in a plug-in hybrid power plant and a multi-motor traction electric drive

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Локомотивобудування, електромашинобудування, виробництво електрообладнання

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	03.2025	12.2025	Проміжний звіт	Обґрунтування та розробка стратегій керування енергетичними потоками у plug-in гібридних енергетичних установках рейкового рухомого складу
2	01.2026	12.2026	Проміжний звіт	Обґрунтування та розробка стратегій керування енергетичними потоками у багатодвигунному тяговому електроприводі рейкового рухомого складу
3	01.2027	12.2027	Остаточний звіт	Застосування енергетичного менеджменту у plug-in гібридних тягових системах та багатодвигунному тяговому електроприводі для підвищення тягово-енергетичних показників рейкового рухомого складу

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 45.41, 55.41.03.17, 73.29.61.15

Індекс УДК: 62-83, 629.4.001.63;629.4.001.24, 629.424

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Марченко Андрій Петрович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Буряковський Сергій Геннадійович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Рябов Є.С. (Тел.: +38 (097) 302-14-54)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.