

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0124U004277

Відкрита

Дата реєстрації: 04-10-2024

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

## 2. Замовник

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

## 3. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

## Назва роботи (укр)

Аналіз, розробка та оптимізація конструктивних та технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті

## Назва роботи (англ)

Analysis, development and optimization of constructive and technological methods of increasing the resource of motor vehicle systems during production and repair

## Мета роботи (укр)

Мета роботи – підвищення ресурсу та надійності автотранспортних систем шляхом дослідження взаємозв'язків відповідних показників експлуатаційних властивостей з рішеннями, що приймаються у процесі виробництва, експлуатації та ремонту колісних машин.

## Мета роботи (англ)

The purpose of the work is to increase the resource and reliability of motor vehicle systems by studying the interrelationships of relevant indicators of operational properties with decisions made in the process of production, operation and repair of wheeled vehicles.

### Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Методи, теорії

**Галузь застосування:** Дослідження і розробки в галузі технічних наук

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2024	08.2025	Остаточний звіт	Аналіз, розробка та оптимізація конструктивних та технологічних методів підвищення ресурсу автотранспортних систем при виробництві та ремонті

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 73.31.41

**Індекс УДК:** 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5, 629.017

## 8. Заключні відомості

### Керівник організації:

Дмитрієв Ілля Андрійович (д. е. н., професор)

### Керівники роботи:

Подригало Михайло Абович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Прилепо А.В. (Тел.: +38 (097) 494-81-75)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.