

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0121U112184

Відкрита

Дата реєстрації: 20-07-2021

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**КПКВК:**

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 1.000

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

| Рік  | Фінансування |
|------|--------------|
| 2021 | 1.000        |

## 2. Замовник

**Назва організації:** Херсонська державна морська академія

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 35219930

**Адреса:** проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Телефон:** 380552495902

**E-mail:** ksm@ksma.ks.ua

**WWW:** <http://www.kma.ks.ua>

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Херсонська державна морська академія

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 35219930

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

**Телефон:** 380552495902

**E-mail:** ksm@ksma.ks.ua

**WWW:** <http://www.kma.ks.ua>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Удосконалення методу розрахунку витрати палива та викидів шкідливих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів, оснащених системою теплової підготовки

### Назва роботи (англ)

Improving the method of calculating fuel consumption and emissions of harmful substances in the exhaust gases of vehicles equipped with a thermal treatment system

### Мета роботи (укр)

Удосконалення методу розрахунку витрати палива і викидів шкідливих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів з двигунами, переобладнаними для роботи на газовому паливі, які були оснащені системою теплової підготовки на основі теплового акумулятору фазового переходу в процесах передпускової і післяпускової теплової підготовки в умовах експлуатації

### Мета роботи (англ)

Improving the method of calculating fuel consumption and emissions in the exhaust gases of vehicles with engines converted to run on gas fuel, which were equipped with a thermal training system based on a thermal accumulator phase transition in the processes of pre-start and post-start thermal preparation in operation

**Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

**Вид роботи:** 57 - науково-технічна розробка

**Очікувані результати:** Методи, теорії

**Галузь застосування:** Транспорт

## 6. Етапи виконання

| Номер | Початок | Закінчення | Звітний документ | Назва етапу                                                                                                                                                     |
|-------|---------|------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 06.2021 | 12.2021    | Остаточний звіт  | Удосконалення методу розрахунку витрати палива та викидів шкідливих речовин у відпрацьованих газах транспортних засобів, оснащених системою теплової підготовки |

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 55.42.41

**Індекс УДК:** 621.48, 656.13+621.43+681.518

## 8. Заключні відомості

### Керівник організації:

Чернявський Василь Васильович (д. пед. н., доц., професор)

### Керівники роботи:

Грицук Ігор Валерійович (д. т. н., професор)

**Відповідальний за подання документів:** Клементьєва Оксана Юріївна (Тел.: +38 (050) 521-32-42)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.