

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0122U000251

Відкрита

Дата реєстрації: 13-01-2022

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**КПКВК:**

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 5.000

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

Рік	Фінансування
2021	2.500
2022	2.500

## 2. Замовник

**Назва організації:** Український державний університет науки і технологій

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 44165850

**Адреса:** вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Телефон:** 380567765947

**E-mail:** udunt@diit.edu.ua

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Український державний університет науки і технологій

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 44165850

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Телефон:** 380567765947

**E-mail:** udunt@diit.edu.ua

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

## Назва роботи (укр)

Розробка технічного рішення сплетіння для суміщеної колій 1520 мм і 1435 мм із застосуванням елементів стрілочного переводу

## Назва роботи (англ)

Development of a technical solution of a plexus for the combined tracks of 1520 mm and 1435 mm with use of elements of a turnout

## Мета роботи (укр)

Запропонувати технічні рішення елементів верхньої будови колії з раціональним використанням площі та коштів на будівництво штучних споруд, які відповідали б умовам безпеки руху поїздів

## Мета роботи (англ)

To offer technical solutions of elements of the superstructure of the track with the rational use of space and funds for the construction of man-made structures that would meet the conditions of train safety

### Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Технології

**Галузь застосування:** 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2021	07.2022	Остаточний звіт	Розробка технічного рішення сплетіння для суміщеної колій 1520 мм і 1435 мм із застосуванням елементів стрілочного переводу

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.11

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.151

## 8. **Заключні відомості**

### **Керівник організації:**

Пшінько Олександр Миколайович (д.т.н., професор)

### **Керівники роботи:**

Губар Олексій Васильович

**Відповідальний за подання документів:** Маркуль Р.В. (Тел.: +38 (056) 373-15-96)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.