

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0125U001788

Відкрита

Дата реєстрації: 21-03-2025

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**КПКВК:**

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 2.000

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

Рік	Фінансування
2025	1.000
2026	1.000

## 2. Замовник

**Назва організації:** Херсонська державна морська академія

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 35219930

**Адреса:** проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Телефон:** 380552495902

**E-mail:** ksma@ksma.ks.ua

**WWW:** <http://www.kma.ks.ua>

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Херсонська державна морська академія

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 35219930

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

**Телефон:** 380552495902

**E-mail:** ksma@ksma.ks.ua

**WWW:** <http://www.kma.ks.ua>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Розробка методів зниження впливу фактору людини в автоматизованих системах керування рухом судна

### Назва роботи (англ)

Development of methods for reducing the impact of the human factor in automated ship control systems

### Мета роботи (укр)

Розробка інтелектуальних та автоматизованих засобів підвищення безпеки руху судна під час маневрування

### Мета роботи (англ)

Development of intelligent and automated tools for enhancing safety in ship control systems during maneuvering

### Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:** Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

**Вид роботи:** 57 - науково-технічна розробка

**Очікувані результати:** Методи, теорії, Методичні документи

**Галузь застосування:** Транспорт

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	03.2025	12.2025	Проміжний звіт	Аналіз недоліків існуючих підходів щодо ідентифікації фактору оператора-судноводія під час керування рухом судна
2	01.2026	12.2026	Остаточний звіт	Розробка ергатичної системи управління судновими технічними комплексами, в рамках якої забезпечити раціональне застосування автоматичних модулів керування рухом судна в умовах часткової невизначеності зовнішніх та внутрішніх факторів

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.34.37

Індекс УДК: 656.6.052, 681.515:378.126

## 8. **Заключні відомості**

### **Керівник організації:**

Гусев Віктор Миколайович (к.т.н., професор, доцент)

### **Керівники роботи:**

Носов Павло Сергійович (к.т.н., доц.)

**Відповідальний за подання документів:** Клементьева Оксана Юріївна (Тел.: +38 (050) 521-32-42)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.