

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0113U002083

Відкрита

Дата реєстрації: 29-01-2013

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 55.2

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2012	55.2

2. Замовник

Назва організації: ВАТ Дніпровський металургійний комбінат ім.Дзержинського

Код ЄДРПОУ/ІПН: 05393043

Адреса: 322602, м. Кам'янське, вул. Кірова, 18 7722

Підпорядкованість:

Телефон: 0(562) 3-05-97

E-mail: kanc@dmkd.dp.ua

3. Виконавець

Назва організації: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Телефон: 380567765947

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

WWW: <http://new.diit.edu.ua>

Інше: +38 (0562) 47 18 66

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Проведення попередніх випробувань чорнових локомотивних осей та осей для дизель-поїздів з безперервно-литого металу на відповідність вимогам ТУ У 27.1-23365425-639:2008 та ДСТУ ГОСТ 31334:2009

Назва роботи (англ)

Conduct preliminary tests roughing locomotive axles and soey for diesel trains from continuous-cast metal for compliance with TU 27.1-23365425-639:2008 and DSTU GOST 31334:2009

Мета роботи (укр)

Мета роботи - визначення геометричних розмірів, якості поверхні (глибина залягання дефектів на поверхні відносно одностороннього фактичного припуску на механічну обробку), хімічного складу сталі, механічних властивостей, макроструктури(забрудненість металу неметалевими включеннями) та мікроструктури (ультразвуковий контроль на звукопровідність та відсутність внутрішніх дефектів) чорнових локомотивних осей та соей для дизель-поїздів.

Мета роботи (англ)

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності: Нові речовини і матеріали

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: протоколи сертифікаційних випробувань

Галузь застосування: 30.20 Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	06.2012	12.2012	Остаточний звіт	Проведення попередніх випробувань чорнових локомотивних осей та соей для дизель-поїздів з безперервно-литого металу на відповідність вимогам ТУ У 27.1-23365425-639:2008 та ДСТУ ГОСТ 31334:2009

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.41

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.424.3.027.11

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Пшінько Олександр Миколайович

Керівники роботи:

Письменний Євген Олександрович

Відповідальний за подання документів: (Тел.:)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.