

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0108U000342

Відкрита

Дата реєстрації: 01-02-2013

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

КПКВК: 6541030

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 3421.2

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2008	599.915
2009	591.747
2010	714.125
2011	732.387
2012	783.026

2. Замовник

Назва організації: Національна академія наук України

Код ЄДРПОУ/ПН: 00019270

Адреса: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів

Телефон: 380442346674

Телефон: 380442262347

Телефон: 380442396594

Телефон: 380442343243

E-mail: prez@nas.gov.ua

WWW: <http://nas.gov.ua>

3. Виконавець

Назва організації: Інститут технічної механіки Національної академії наук України і Державного космічного агентства України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 05539962

Підпорядкованість: Державне космічне агентство України

Адреса: вул. Лешко-Попеля, 15, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49005, Україна

Телефон: 0563720650

E-mail: office.itm@nas.gov.ua

WWW: <http://www.itm.dp.ua>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Математичне моделювання та дослідження динаміки залізничних екіпажів з урахуванням особливостей роботи засобів їх захисту при ударних навантаженнях

Назва роботи (англ)

Mathematical modeling and analysis of railway vehicles dynamics, with accounting features of the protection devices work, at impact loading

Мета роботи (укр)

Метою роботи є розробка математичних моделей для дослідження динаміки та напружено-деформованого стану елементів конструкцій залізничних екіпажів з урахуванням особливостей роботи засобів їх захисту при ударних навантаженнях, оцінка динамічної навантаженості вагонів, обладнаних перспективними поглинаючими апаратами автозчепів та захисними пристроями, в аварійних ситуаціях, розробка рекомендацій з вибору раціональних параметрів пристроїв, призначених для захисту залізничних екіпажів від наднормативних ударних навантажень.

Мета роботи (англ)

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 - фундаментальна

Очікувані результати: методична документація, пропозиції, концепція, рекомендації

Галузь застосування: 60.10

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2008	12.2012	Остаточний звіт	Математичне моделювання та дослідження динаміки залізничних екіпажів з урахуванням особливостей роботи засобів їх захисту при ударних навантаженнях

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29

Індекс УДК: 656.2, [531.3+539.4]:629.4

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Пилипенко Олег Вікторович (д. т. н., професор, член-кор.)

Керівники роботи:

Науменко Надія Юхимівна

Відповідальний за подання документів: (Тел.:)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.