

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0122U200821

Відкрита

Дата реєстрації: 14-09-2022

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.7 - інше (безоплатно)

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

2. Замовник

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Адреса: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380444637470

Телефон: 380444637471

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: <https://duit.edu.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Телефон: 380444637470

Телефон: 380444637471

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: <https://duit.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Підвищення ступеню раціональності щодо організації систем водного транспорту на основі впровадження інформаційної підтримки прийняття рішення оператора при проходженні суднами каналів, шлюзів, вузькості та складних швартових операцій

Назва роботи (англ)

Increasing the degree of rationality of organization of the water transport system through the introduction of information support of operator's decision-making during vessels' passage through channels, locks, narrow waters and during complex mooring operations

Мета роботи (укр)

Знизити ризик прийняття хибного рішення оператором в процесі функціонування системи управління рухом суден (CPC).

Мета роботи (англ)

Minimizing the risks of wrong decision-making by the operator during the operation of the vessel management traffic system (VTS)

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Інше (Рекомендації для коригування керівних документів системи безпеки судноплавства, перш за все системи управління рухом суден під час маневрування у портах (портових пунктах), в каналах, вузькостях та шлюзах.)

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Корегування керівних документів системи безпеки судноплавства для зниження ризику прийняття хибного рішення оператором в процесі функціонування системи управління рухом суден (CPC)

Галузь застосування: 05.22.01 Транспортні системи

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2022	05.2023	Остаточний звіт	Підвищення ступеню раціональності щодо організації систем водного транспорту на основі впровадження інформаційної підтримки прийняття рішення оператора при проходженні суднами каналів, шлюзів, вузькості та складних швартових операцій.

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.34, 73.34.75

Індекс УДК: 656.6, 656.6:338.47; 656.6:338.26; 656:658.012; 656.001.18

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Брайковська Надія Сергіївна (к. т. н., професор)

Керівники роботи:

Тараненко Сергій Володимирович (к. т. н., доц.)

Відповідальний за подання документів: Левченко О.В. (Тел.: +38 (044) 591-51-14)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.